

## Air Berlin – Your Airline

Air Berlin ist die zweitgrößte deutsche Fluggesellschaft. Sie wurde 1978 gegründet. Vor 30 Jahren, am 28. April 1979 startete der erste Flug von Berlin Tegel nach Palma de Mallorca. Nach 1990 wuchs Air Berlin rasch zu einer weltweit operierenden Airline. Mit ihrem dichten innerdeutschen und innereuropäischen Streckennetz sowie Interkontinentalflügen nach Asien, Afrika, in die USA und die Karibik ist Air Berlin einer der weltweit wichtigsten Anbieter im Geschäft mit Businesskunden und Privatreisenden. Los geht es schon ab 29 Euro inklusive Steuern, Gebühren und Meilen. Auf Europas wichtigstem Ferienflughafen Palma de Mallorca ist Air Berlin mit weitem Abstand Marktführer. Keine andere Airline fliegt öfter zur Lieblingsinsel der Deutschen. Von Palma de Mallorca erreichen Air Berlin-Gäste 18 weitere Ziele auf den Nachbarinseln, dem spanischen Festland und in Portugal. Im vergangenen Jahr beförderte das Unternehmen 28,6 Millionen Gäste und beschäftigt derzeit mehr als 8.000 Mitarbeiter.

Bei den Fluggästen ist Air Berlin vor allem für ihren guten Service bekannt. Ein Imbiss, alkoholfreie Getränke und eine große Auswahl deutscher und internationaler Zeitungen und Zeitschriften an Bord gehören zu jedem Flug. Wegen des guten Preis-Leistungs-Verhältnisses bewerten die Passagiere Air Berlin regelmäßig mit „Sehr gut“ und „Gut“. Wer viel mit Air Berlin fliegt, der soll auch viel davon haben. Die rote, kostenfreie topbonus-Karte ist der Einstieg in das Vielfliegerprogramm von Air Berlin.

Die Air Berlin Group besitzt eine der jüngsten Flotten Europas. Die Air Berlin-Jets fliegen leise, sparsam und umweltschonend. Rückgrat der Flotte ist die bewährte Boeing 737-800. Sie wird seit 1998 gebaut und ist die neueste Variante der Boeing 737, eines der erfolgreichsten und sichersten Verkehrsflugzeuge der Welt. Seit Oktober 2005 setzt Air Berlin auch Flugzeuge vom Typ Airbus A320 ein, das derzeit modernste Mittelstreckenflugzeug der Welt. Die Auslieferung der 60 fest bestellten Jets für Air Berlin ist bis 2011 geplant. Die Auslieferung von ebenfalls 60 fest bestellten Boeing 737-800-Flugzeugen läuft bis 2014. Auf der Langstrecke werden derzeit Flugzeuge vom Typ Airbus A330 eingesetzt, auf kurzen Strecken setzt Air Berlin seit November 2008 auch modernste Turboprop-Flugzeuge vom Typ Q400 ein. Diese nahezu jetschnellen, komfortablen und Treibstoff sparenden Turboprops senken nicht nur Kosten, sondern leisten auch einen aktiven Beitrag zum Umweltschutz. Im Juli 2007 folgte die Order von 50 Langstreckenflugzeugen, Boeing 787 Dreamliner, die ab 2013 an Air Berlin ausgeliefert werden. Bei dem zweistrahligen „Dreamliner“ kommen eine neue Aerodynamik, leichte Verbundwerkstoffe und besonders sparsame Triebwerke zum Einsatz. Gegenüber herkömmlichen Flugzeugen werden pro Sitzplatz 20 Prozent Treibstoff eingespart – und damit die CO<sub>2</sub>-Emissionen entsprechend verringert. Derzeit hat Air Berlin 125 Flugzeuge im Einsatz.

[airberlin.com](http://airberlin.com)